

CAMSO 4L R1



PODNOŚNIKI
TELESKOPOWE



KOPARKO-
ŁADOWARKI



MINI WYWROTKI



NIEPOKONANA PRYZCZEPNOŚĆ

Zapewnia doskonałą przyczepność i odporność na uderzenia boczne bez względu na warunki panujące w terenie. Uniwersalna opona o dużej przyczepności.

camso.co

WYDAJNOŚĆ

ŻYWOTNOŚĆ OPONY



ODPORNOŚĆ NA PRZEBICIA



PRYZCZEPNOŚĆ



CAMSO

ROAD
FREE
COMPANY

CAMSO 4L R1

AGRESYWNA RZEŻBA BIEŻNIKA R1

- Zwiększa przyczepność i poprawia komfort jazdy

SCHODKOWE ŁOPATKI BIEŻNIKA

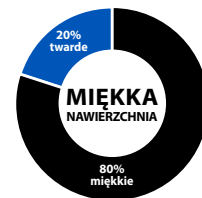
- Maksymalne samooczyszczanie się bieżnika zapewniające najlepszą przyczepność w terenie



SOLIDNY KARKAS

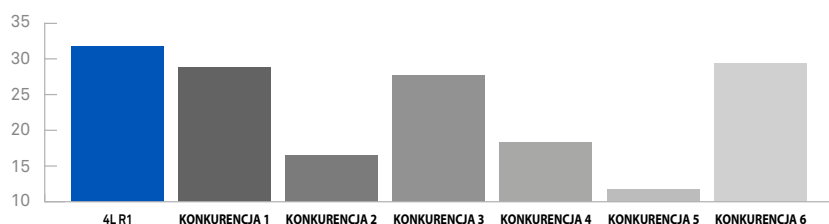
- Zwiększa stabilność i odporność na uderzenia boczne

ROZMIAR OPONY	PR	ROZMIAR FELGI		RZECZYWISTE WYMIARY OPONY			INDEKS NOŚNOŚCI	SYMBOL PRĘDKOŚCI	KOD TRA	ZASTOSOWANIE	MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OPONY [funt]									
		Zalecana	Alternatywna	ŚREDNICA ZEW. [ca]	SZEROKOŚĆ ZEW. [ca]	ORYG. GŁĘB. BIEŻ. [32nd]					W przypadku pozostałych pojazdów					W przypadku wózków widłowych z przeciwcieżarami				
											Ciśnienie pompowania [bar] [PSI]	Pełzanie	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	50 km/h 30 mph	Ciśnienie pompowania [bar] [PSI]	Kołoobciążone	Koło skrętne		
10,0/75-15,3	8	9 x 15,3	-	795	261	22	119	A8	R-4	SWOBODNE TOCZENIE	3,10	2245	1905	1810	1225	4,25	1945	1630		
				44	4950	4200					4000	2700	61	4300	3600					
				795	261	22	106			A8	R-4	NAPĘD	3,10	2235	1330	1265	855	4,25	1945	1630
				44	4950	2950							2800	1900	61	4300	3600			
11,5/80-15,3	8	9 x 15,3	-	853	286	23	126	A8	R-1			SWOBODNE TOCZENIE	2,70	2805	2380	2260	1530	3,75	2430	2040
				39	6200	5250							5000	3400	54	5350	4500			
				853	286	23	114			A8	R-1	NAPĘD	2,70	2775	1650	1570	1060	3,75	2430	2040
				39	6150	3650							3450	2350	54	5350	4500			
12,5/80-18	12	W9 x 18	11 x 18	989,0	312,0	30	129	A6	R-1			NAPĘD	4	4375	2410	2240	-	-	-	-
				53	9650	5300							4950	-	-	-	-			
				989,0	312,0	30	142			A6	R-1	SWOBODNE TOCZENIE	4	4375	3450	3205	-	-	-	-
				53	9650	7600							7100	-	-	-	-			
18-19,5	16	14 x 19,5	-	1105	448	26	160	A8	R-1			NAPĘD	4,50	7425	5850	5400	4050	5,50	6435	5400
				64	16400	12900							11900	8950	79	14200	11900			
405/70-20 (16/70-20)	14	13 x 20	13SDC	1098	410	34	154			A8	R-1	SWOBODNE TOCZENIE	3,50	6190	5250	4990	3375	5,50	5365	4500
				50	13650	11600							11000	7450	79	11850	9950			
				1098	410	34	142	A8	R-1			NAPĘD	3,50	6230	3710	3525	2385	5,50	5365	4500
				50	13750	8200							7800	5250	79	11850	9950			
18-22,5	16	14 x 22,5	-	1105	448	28	163			A8	R1	NAPĘD	4,50	8045	6340	5850	4390	5,50	6970	5850
				64	17750	14000							12900	9700	79	15400	12900			
405/70-24 (16/70-24)	14	13 x 24	13SDC	1202	406	27	156	A8	R-1			SWOBODNE TOCZENIE	3,50	6600	5600	5320	3600	4,50	5720	4800
				50	14550	12350							11750	7950	64	12650	10600			
				1202	406	27	144			A8	R-1	NAPĘD	3,50	6580	3920	3725	2520	4,50	5720	4800
				50	14550	8650							8200	5550	64	12650	10600			
15,5/80-24	12	13 x 24	W12/W13/W14L	1297	411	40	157	A8	R-1			SWOBODNE TOCZENIE	3,00	6805	5775	5485	3715	4,00	5900	4950
				43	15000	12750							12100	8200	57	13000	10950			
				1297	411	40	145			A8	R-1	NAPĘD	3,00	6815	4060	3855	2610	4,00	5900	4950
				43	15050	8950							8500	5750	57	13000	10950			



ROZMIAR OPONY	PR	ROZMIAR FELGI		RZECZYWISTE WYMIARY OPONY			INDEKS NOŚNOŚCI	SYMBOL PRĘDKOŚCI	KOD TRA	ZASTOSOWANIE	MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE OPONY [funt]							
											W przypadku pozostałych pojazdów					W przypadku wózków widłowych z przeciwważarami		
		Zalecana	Alternatywna	ŚREDNICA ZEW. [ca]	SZEROKOŚĆ ZEW. [ca]	ORYG. GŁĘB. BIEŻ. [32nd]					Ciśnienie pompowania [bar] [PSI]	Pełzanie	10 km/h 6 mph	15 km/h 9 mph	50 km/h 30 mph	Ciśnienie pompowania [bar] [PSI]	Kołoobciążone	Koło skrętne
15,5/80-24	14	13 x 24	W12/W13/W14L	1294	402	40	160	A8	R-1	SWOBODNE TOCZENIE	3,50	7425	6300	5985	4050	4,50	6435	5400
				50,9	15,8	50					50	16400	13900	13200	8950	64	14200	11900
				1294	402	40	148			NAPĘD	3,50	7405	4410	4190	2835	4,50	6435	5400
				50,9	15,8	50					50	16350	9750	9250	6250	64	14200	11900
16,5/85-24	8	13 x 24	W13/W14L/W15L	1327	417	26	154	A8	R-1	SWOBODNE TOCZENIE	1,90	6190	5250	4990	3375	2,90	5365	4500
				52,2	16,4	33					27	13650	11600	11000	7450	41	11850	9950
				1327	417	26	142			NAPĘD	1,90	6230	3710	3525	2385	2,90	5365	4500
				52,2	16,4	33					27	13750	8200	7800	5250	41	11850	9950
16,5/85-24	14	13 x 24	W13/W14L/W15L	1327	428	25	165	A8	R-1	SWOBODNE TOCZENIE	3,30	8500	7210	6850	4635	4,30	7365	6180
				52,2	16,9	31					47	18750	15900	15100	10250	61	16250	13650
				1327	428	25	153			NAPĘD	3,30	8580	5110	4855	3285	4,30	7365	6180
				52,2	16,9	31					47	18950	11300	10700	7250	61	16250	13650

ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA (OTD) NA ŚRODKU W MM W PRZYPADKU OPONY 405/70-20



Opona Camso 4L R1 jest wyposażona w bardzo zaawansowany kształt bieżnika o dużej głębokości z zakrzywionymi łopatkami na barku opony i schodkowymi stopniami na łopatkach, które **zwiększają wytrzymałość, samooczyszczanie się bieżnika i przyczepność** w grząskim terenie.

CAMSO 4L R1

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

camso.co



DAWNIEJ
CAMOPLAST
SOLIDEAL